



**SAFETY EDUCATION**

Esiste una sostanziale differenza tra:



Scorazzare con un amico o due



Guidare in GRUPPO

**Il "Group Ride" richiede ESPERIENZA e DISCIPLINA**  
per questo, per viaggiare in sicurezza nel gruppo,  
**ogni motociclista deve assumersi qualche responsabilità**  
sia per sè che per il gruppo.



Innanzitutto, **alla partenza di ogni Run** ognuno deve presentarsi già con il **SERBATOIO PIENO**. Questo è sinonimo di correttezza e cortesia nei confronti dei propri compagni.



**SAFETY EDUCATION**



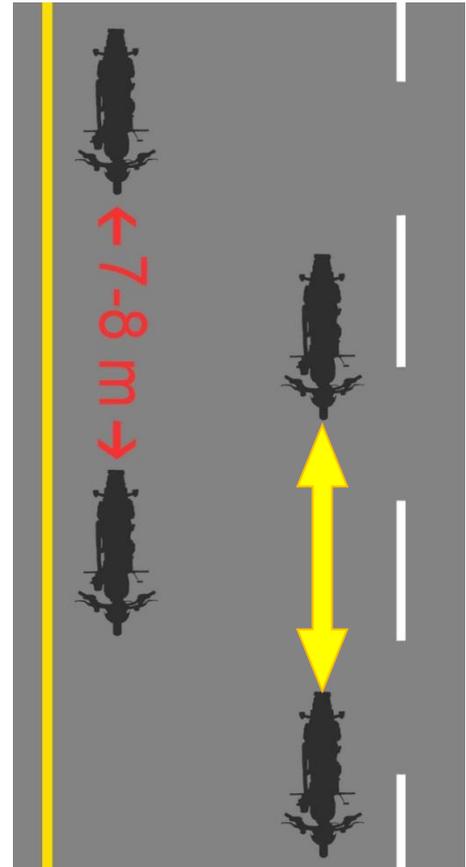
## **POSIZIONAMENTO SULLA CORSIA:**

### **POSIZIONE SPAIATA a "SCACCHIERA"**

Questa disposizione fornisce ad ogni motociclista una riserva di spazio per poter manovrare che dev'essere di 7- 8 mt. l'uno dall'altro.

Siete posizionati correttamente se riuscite a vedere la faccia del motociclista che vi precede nel suo specchietto.

Se riuscite a restare sempre nello stesso specchietto significa che sapete andare in gruppo.



### **EVITATE il temuto effetto "ELASTICO"**

Lo spostamento avanti e indietro all'interno della vostra posizione annoia quelli intorno a voi e li costringe continuamente a recuperare la distanza.



è vivamente consigliato

### **MANTENERE LA PROPRIA POSIZIONE**

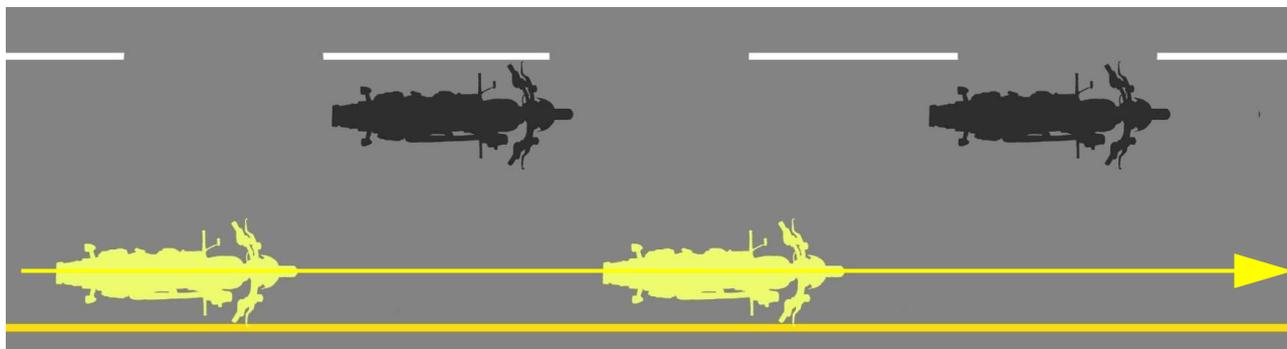
una volta che il gruppo ha stabilito la formazione si mantiene anche in curva, per permettere a ognuno di seguire la propria traiettoria.



**SAFETY EDUCATION**



Inoltre, per le prime 2-3 uscite al fine di capire meglio come si viaggia in gruppo è bene mantenere la parte a destra del gruppo; è così più facile osservare il comportamento dei più esperti ed imparare.



### **RUOLO DEI ROAD CAPTAIN:**

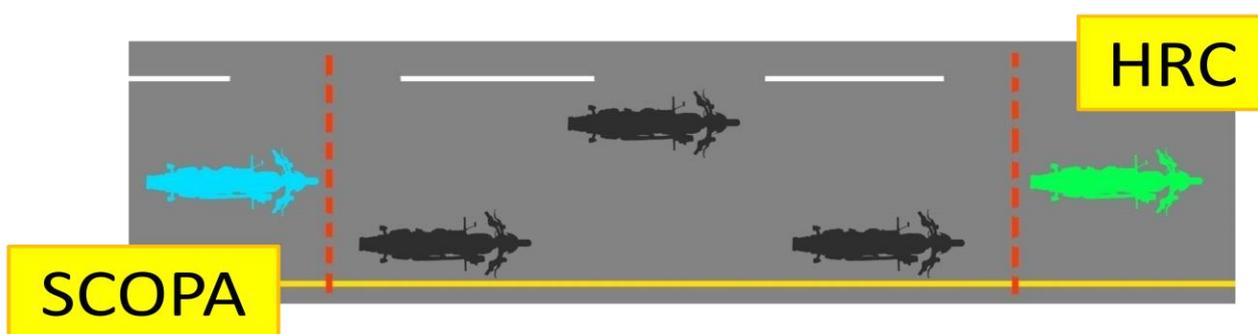
**HRC (Head Road Captain):** è la guida del Run.

L'HRC pianifica la via e controlla la corsa per assicurare un Run sicuro e piacevole per ognuno.

L'HRC sta nella posizione di centro corsia anteriore e controlla il passo, il tono del Run e pianifica soste e rifornimenti.

**SCOPA (Sweep Rider):** resta in coda al gruppo.

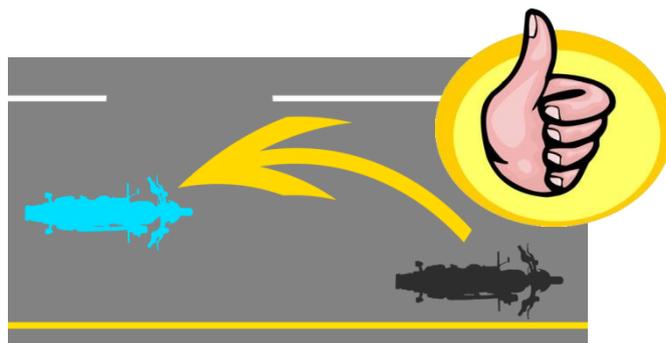
La Scopa assicura che nessuno rimanga bloccato o si fermi durante il viaggio e prova a mantenere la completezza del gruppo. Se ci sono imprevisti comunica al Road Captain l'inconveniente attraverso un Safety Officer.



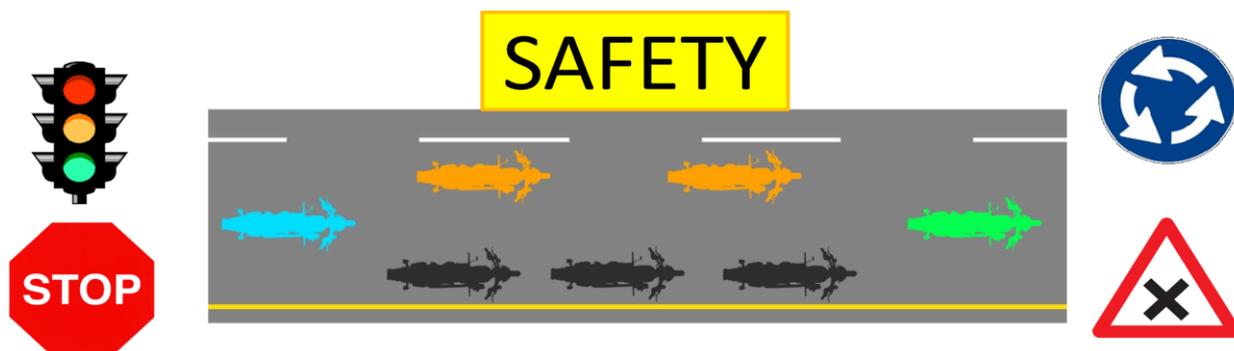
**Tutto il gruppo è inserito tra l'Head Road Captain e la Scopa.**

**NESSUNO IN ALCUN CASO DEVE MAI SUPERARE L'HEAD ROAD CAPTAIN**

La Scopa è sempre l'ultimo membro del gruppo: se decideste di lasciare il gruppo DOVETE sempre segnalare con segno OK la vostra uscita alla Scopa.

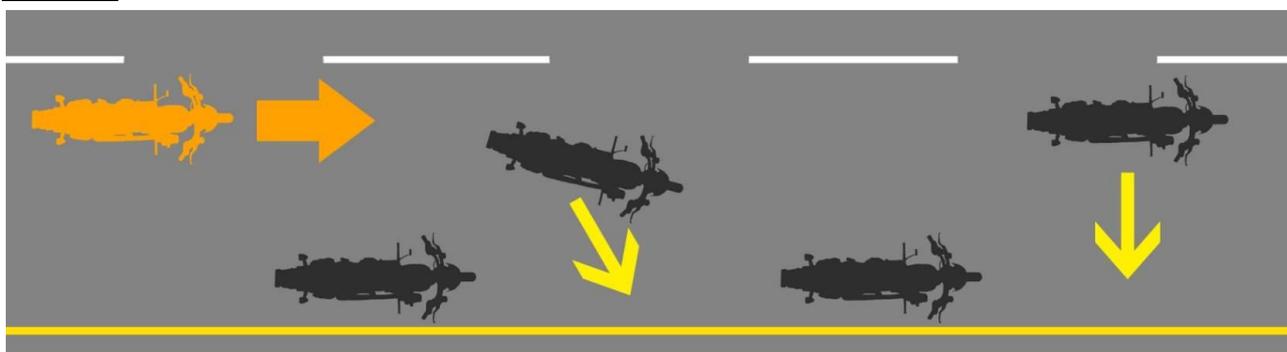


**Safety Officer:** sono gli addetti che assicurano la fluidità del passaggio del gruppo in SICUREZZA in presenza di incroci, semafori e ostacoli di varia natura. I Safety lavorano a staffetta sulla parte esterna (sinistra) del gruppo.



### Passaggio dei Safety Officer:

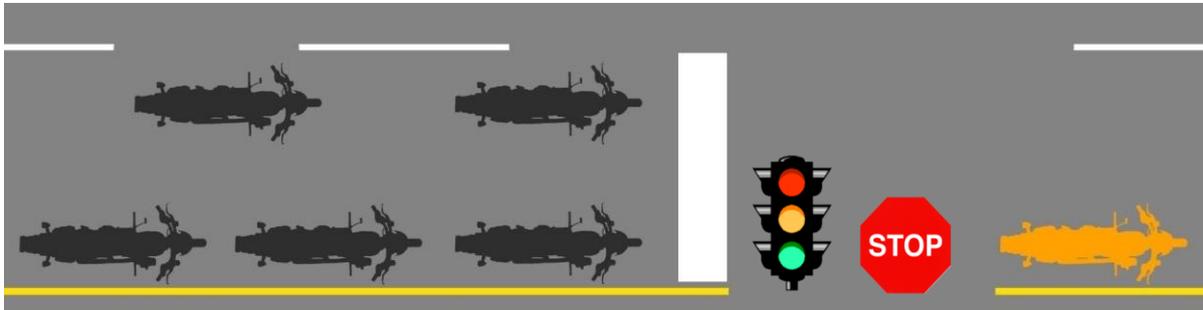
I Safety Officer si spostano di frequente (sono gli unici a poterlo fare!): **devono poter in qualunque momento passare alla vostra sinistra pur rimanendo nella corsia di marcia.**



Tenere sempre d'occhio lo specchietto e consentite in ogni momento il passaggio dei Safety Officer spostandovi alla vostra destra.

### **Fermata ad incroci e semafori:**

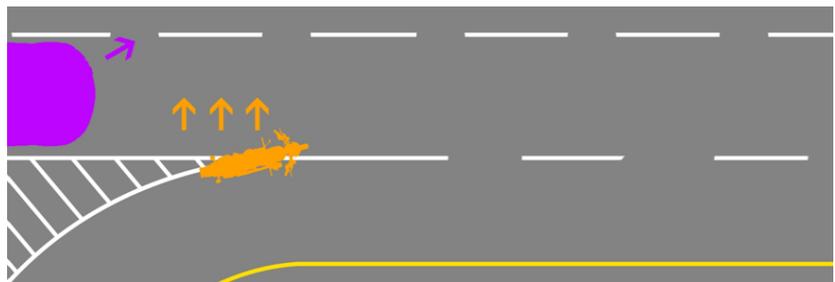
Quando il gruppo si ferma si passa dalla formazione a scacchiera a quella a coppia. Rimanere in questa formazione sino al passaggio dell'incrocio, così facendo ci permette di passare tutti più velocemente.



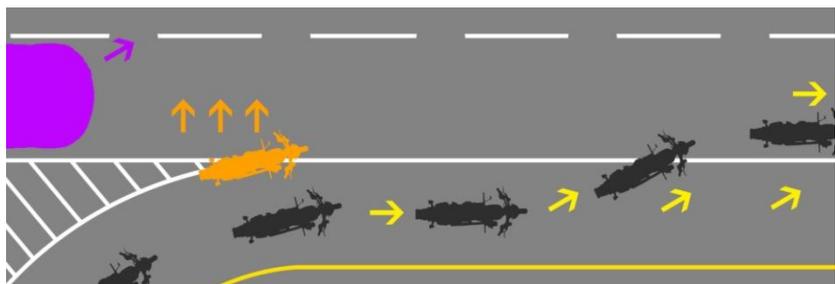
Se non si riesce a passare non effettuare manovre azzardate: un Safety attenderà dopo l'incrocio per riportare gli arretrati in formazione.

### **Immissione in tangenziali/ autostrade:**

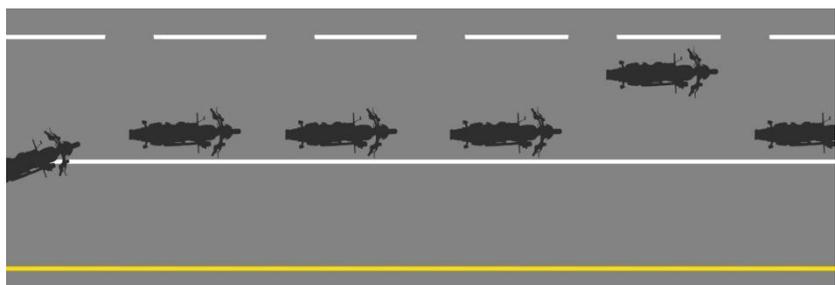
I **Safety** si posizioneranno all'inizio della corsia di immissione per avvisare i veicoli in arrivo di spostarsi a sinistra il più possibile.



Il **Road Captain** ordina la disposizione per uno, quindi in fila indiana ci si deve immettere nella corsia di accelerazione rimanendo il più possibile a destra della carreggiata.

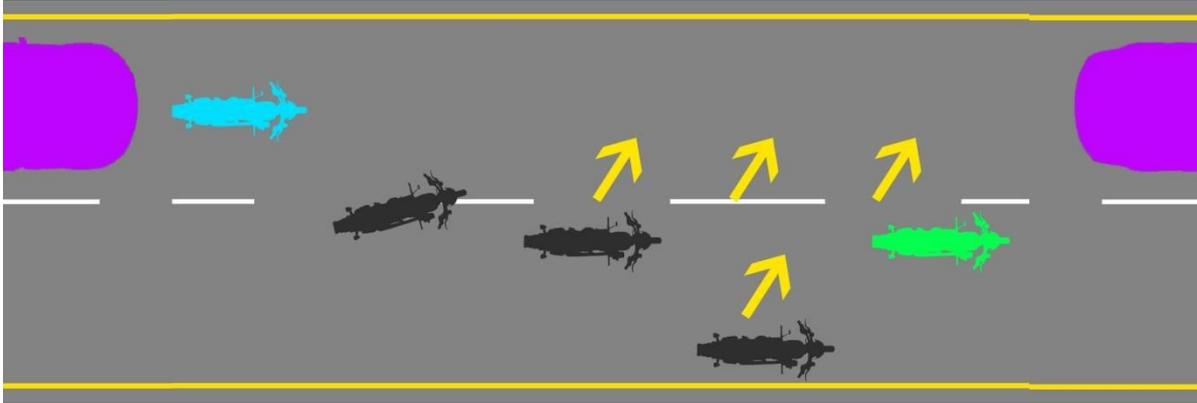


Una volta presa posizione nella corsia il gruppo si ridispone in formazione a scacchiera.



### **Immissione corsia di sorpasso in tangenziale/autostrada:**

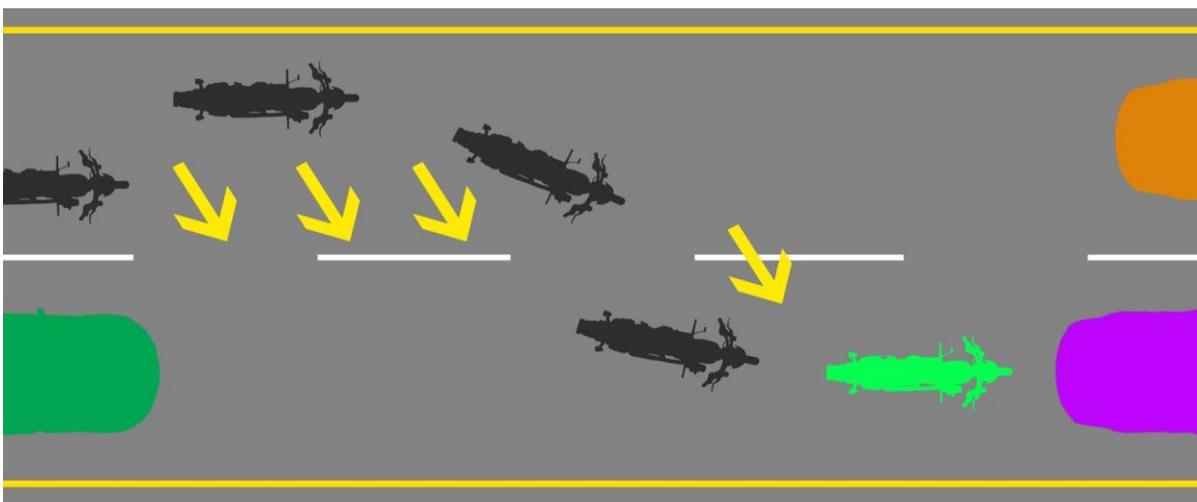
Il Road Captain avvisa il gruppo del cambio corsia azionando la freccia sinistra, a scalare tutti la devono azionare; di seguito la Scopa appena possibile passa alla corsia di sorpasso e si dispone al centro di questa.



A seguire, tutti si spostano nella corsia di sinistra a partire da quello più vicino alla scopa e così sino al Road Captain.

### **Rientro da corsia di sorpasso in tangenziale/autostrada:**

Il Road Captain è il primo a compiere la manovra azionando la freccia di destra; via via a partire dal motociclista dietro di lui seguiranno la manovra sino alla Scopa andando a ricomporre la formazione a scacchiera.



## **Transitare con la moto in una porta TELEPASS:**

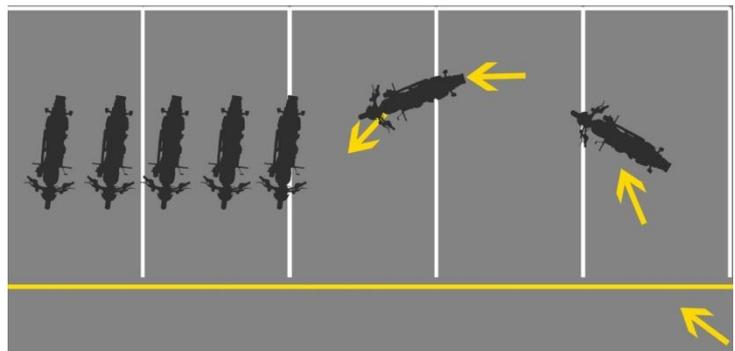
E' necessario attenersi ad alcune regole di sicurezza:

- Procedere in linea retta mantenendosi sui lati del varco segnalato a terra dai tre simboli della moto di colore giallo tracciati in sequenza sino all'uscita;
- Non affiancare altri veicoli che procedono più lentamente o che sostano in colonna per compiere le operazioni di pagamento del pedaggio;
- Prestare massima attenzione al movimento della sbarra posta alla fine del varco per potersi fermare in tempo nel caso non si alzi la sbarra;
- Mantenere la distanza dal veicolo che precede (circa 20 mt) per essere rilevati correttamente dal sistema e per poter arrestare il mezzo alla necessità;
- Procedere a velocità ridotta come indicato dalla apposita segnaletica (30km/h).



## **Parcheggio in gruppo:**

Se c'è sufficiente spazio un buon sistema è quello di disporre le moto parallelamente in retromarcia: questo consiste un'ottimizzazione degli spazi e tempi di parcheggio, ed un efficace disposizione per la ripartenza.



**SAFETY EDUCATION**



## **I SEGNALI MANUALI**

Sono i migliori e spesso i soli mezzi disponibili per la comunicazione attraverso una folla di motociclette in movimento.

**è importante che tutti i membri del Chapter e loro eventuali ospiti li conoscano**  
**sia per saperli INTERPRETARE**  
**che per saperli UTILIZZARE in caso di NECESSITA'**

ognuno di questi SEGNALI viene indicato a chi vi segue.

### **PARTENZA**

Il Road Captain con la mano destra o sinistra rivolta verso l'alto muove il dito indice in modo circolare.



### **GIRARE A SINISTRA**

Attivare la freccia sinistra, alzare il braccio sinistro all'altezza della spalla, oscillando l'avambraccio con l'indice teso indicare la direzione verso sinistra.



### **GIRARE A DESTRA**

Attivare la freccia destra, alzare il braccio sinistro piegandolo a 90° sopra il casco e con l'indice teso oscillando l'avambraccio indicare la direzione verso destra.



### **PERICOLO A SINISTRA**

Estendere il braccio sinistro a 45° puntando verso il pericolo.



**SAFETY EDUCATION**



### **PERICOLO A DESTRA**

Estendere il braccio destro a 45° puntando verso il pericolo.



### **ACCELERARE L'ANDATURA**

Alzare ed abbassare il braccio sinistro con il pugno chiuso ed il gomito piegato a 90°. Indica che il Road Captain vuole aumentare l'andatura.



### **RALLENTARE**

Stendere il braccio sinistro a 45° con il palmo della mano rivolto all'indietro.



### **STOP**

Alzare il braccio sinistro piegato a 90° con la mano aperta.



### **DISPORSI IN FILA INDIANA**

Portare il dito indice rivolto verso l'alto sopra il casco: ciò indica che il Road Captain vuole che il gruppo si posizioni in fila indiana.



### **FORMAZIONE ALTERNATA**

Portare il braccio sinistro con l'indice e il mignolo rivolti verso l'alto: ciò indica che il Road Captain chiede di ritornare alla formazione a scacchiera.



**SAFETY EDUCATION**



GRAZIE A TUTTI

BUON VIAGGIO...

...E RIDE SAFE!



**SAFETY EDUCATION**

