



Safety Education Program

LIVE YOUR LEGEND
RIDE BETTER RIDE TOGETHER

esiste una sostanziale differenza tra:

Scorazzare con un amico o due



Guidare in GRUPPO



Il “Group Ride” richiede **ESPERIENZA** e **DISCIPLINA**

Safety Education Program



Per viaggiare in sicurezza con il gruppo
OGNI MOTOCICLISTA deve assumersi qualche
RESPONSABILITA'



Per **SE STESSO** e **PER GLI ALTRI MOTOCICLISTI**

Safety Education Program



Alla partenza del Run ognuno deve presentarsi sempre con
IL SERBATOIO PIENO



E' sinonimo di rispetto e cortesia nei confronti dei tuoi compagni di Run

Safety Education Program

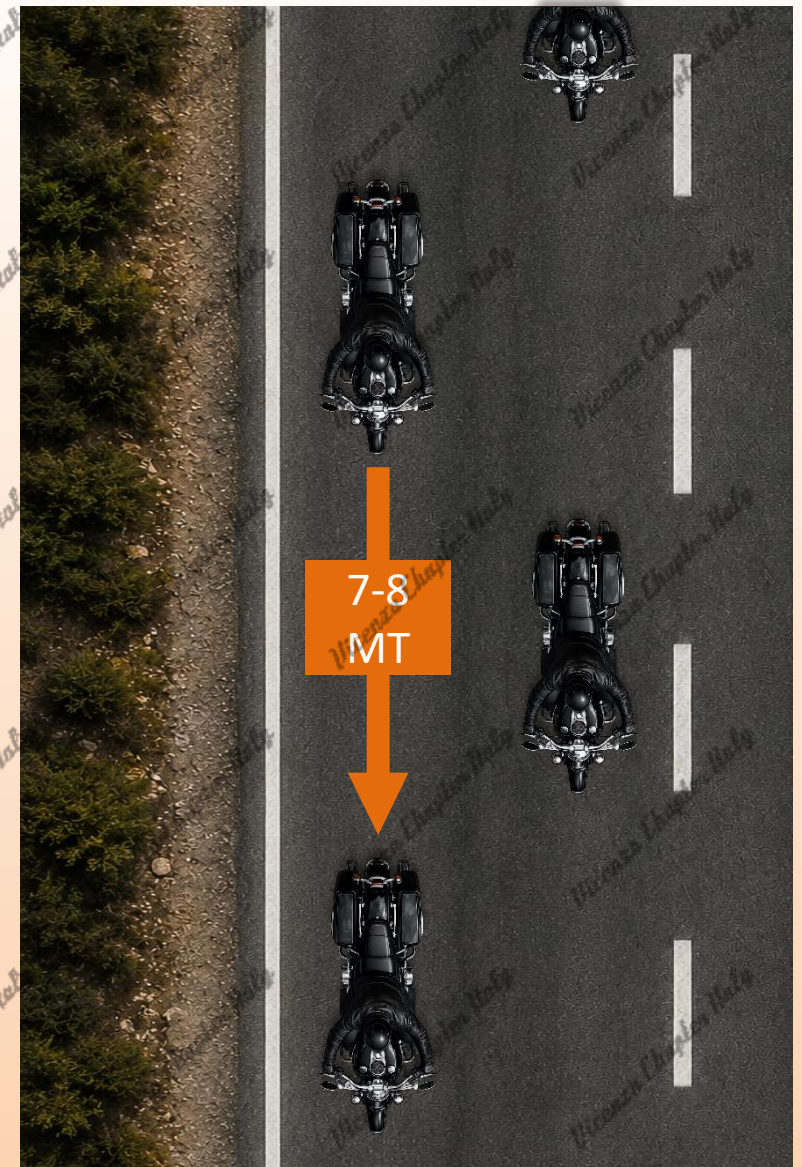


Posizionamento sulla corsia:

Posizione spaiata a

«SCACCHIERA»

Questa disposizione fornisce ad ogni motociclista una riserva di spazio per poter manovrare che dev'essere di 7- 8 mt. l'uno dall'altro.



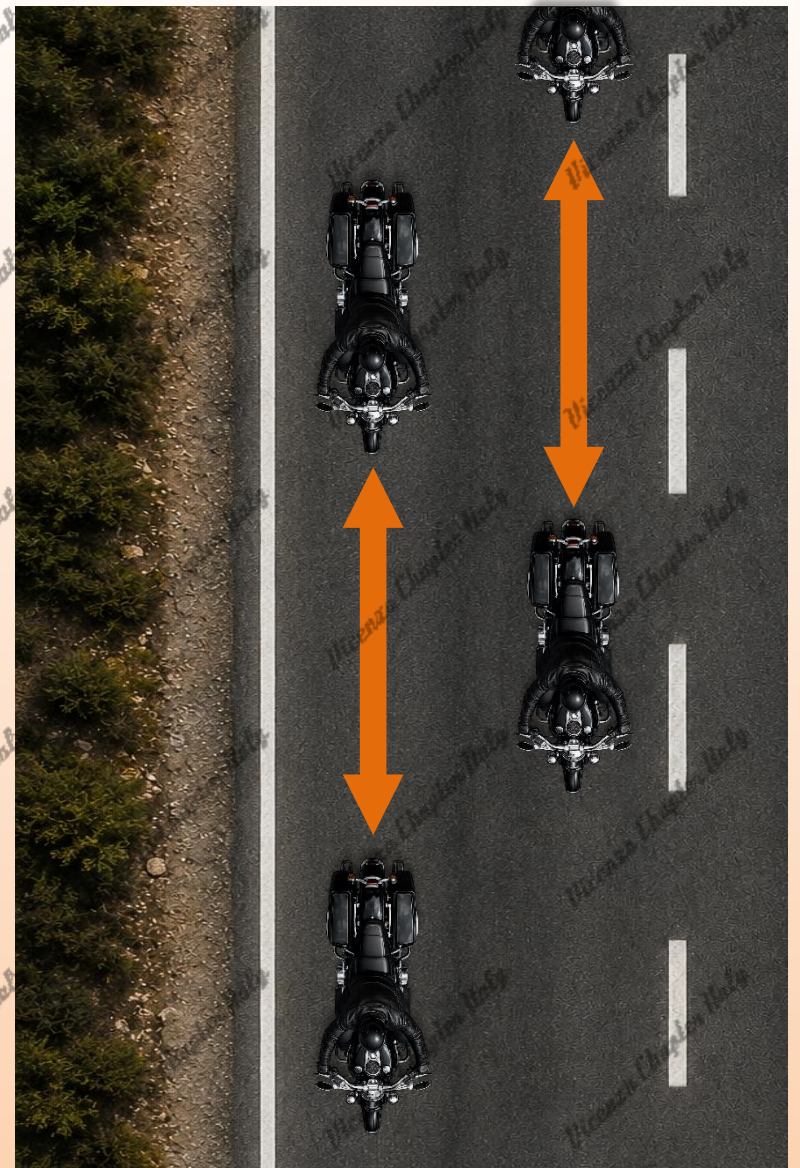
Safety Education Program



Posizionamento sulla corsia:

Siete posizionati correttamente se riuscite a vedere la faccia del motociclista che vi precede nel suo specchietto.

Se riuscite a restare sempre nello stesso specchietto significa che sapete andare in gruppo.



Safety Education Program

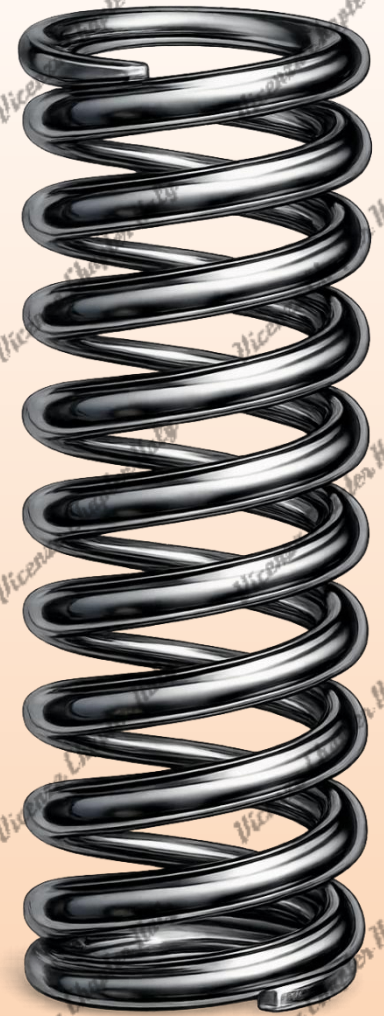


EVITATE il temuto

EFFETTO ELASTICO

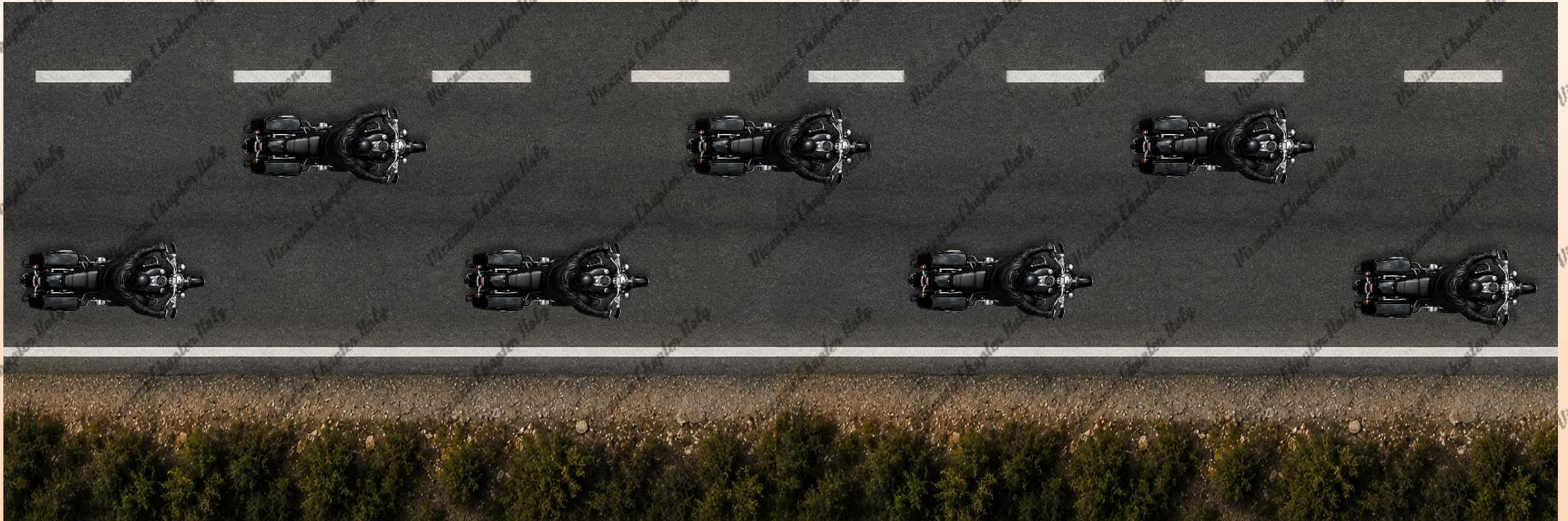
Gli spostamenti in avanti e all'indietro rispetto alla propria posizione, così come le frenate e le accelerazioni non uniformi, tendono a dilatare il gruppo e a creare spazi tra i motociclisti che devono poi essere recuperati.

È quindi fondamentale **mantenere una velocità costante e la propria posizione all'interno della formazione**, contribuendo a rendere la marcia più fluida, sicura e compatta.



è vivamente consigliato

MANTENERE LA PROPRIA POSIZIONE



anche in curva, per permettere a ognuno di seguire la propria traiettoria.



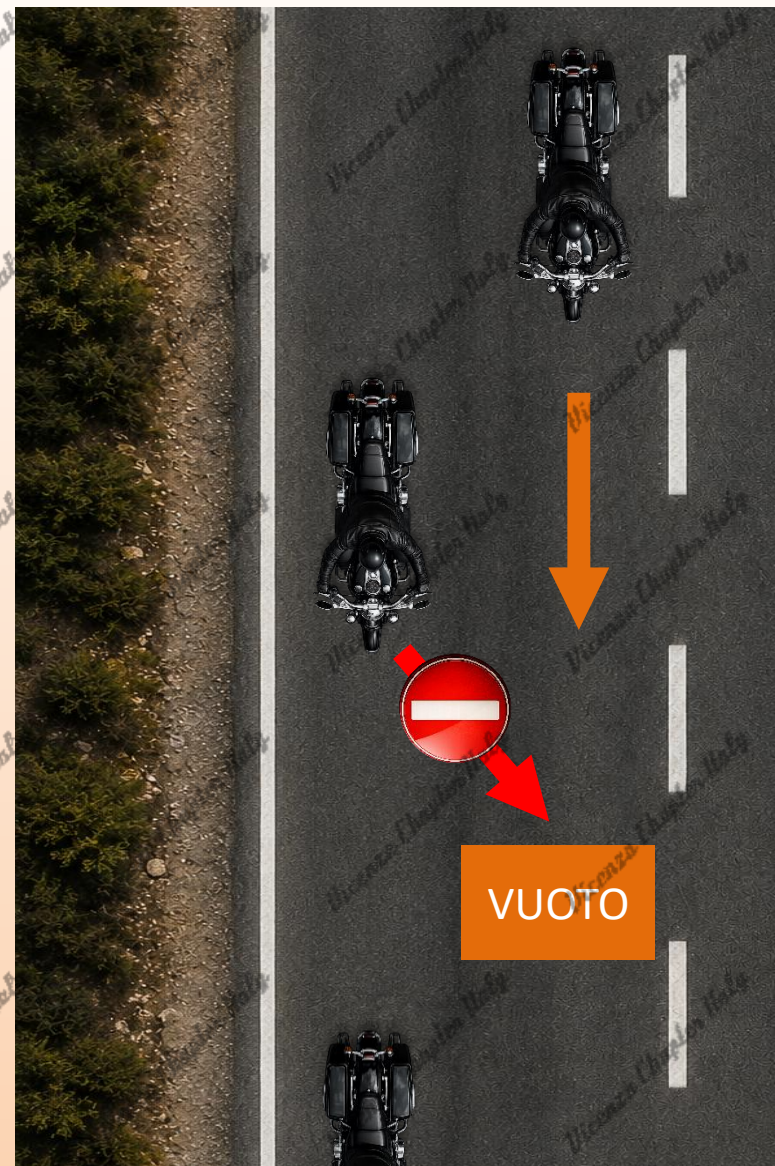
Safety Education Program



In caso di spazio vuoto nella formazione

La posizione deve essere coperta dalla prima persona utile sullo **stesso lato avanzando** nella formazione.

Non si devono effettuare incroci o cambi di lato se non strettamente necessario.

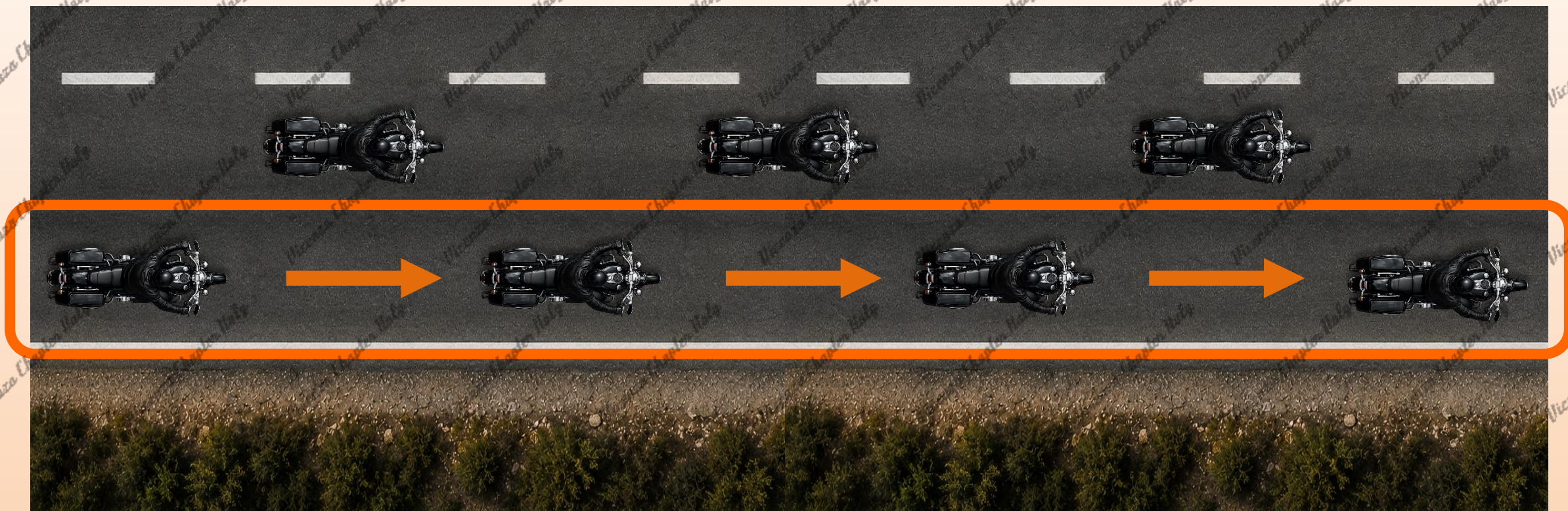


Safety Education Program



Consiglio per i NOVIZI: per le prime 2-3 uscite

MANTENETE UNA POSIZIONE ESTERNA (DESTRA)



Vi permette di osservare e imparare i movimenti dei più esperti.



Safety Education Program



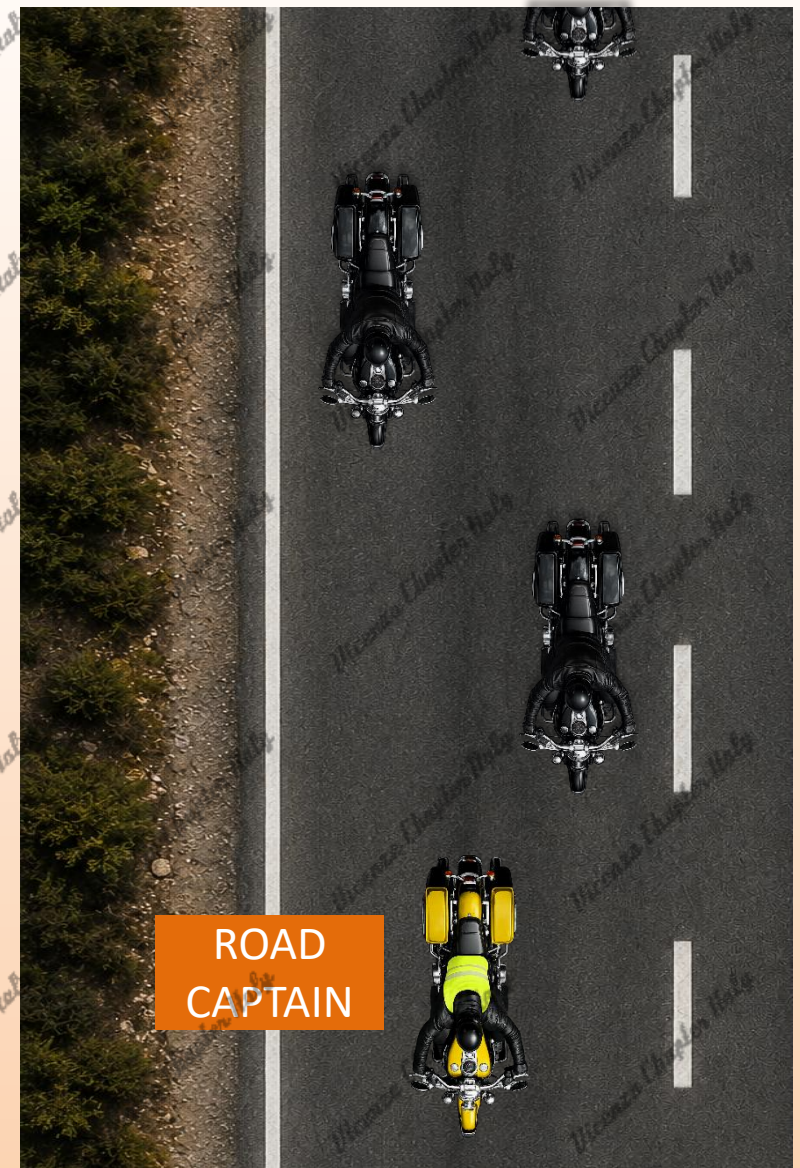
Ruoli su strada:

ROAD CAPTAIN

In testa al gruppo e guida il Run.

Il RC pianifica la via e controlla la corsa per assicurare un Run sicuro e piacevole per ognuno.

Il RC sta nella **posizione di centro corsia** davanti a tutti e controlla il passo, il tono del Run e pianifica soste e rifornimenti.



Safety Education Program



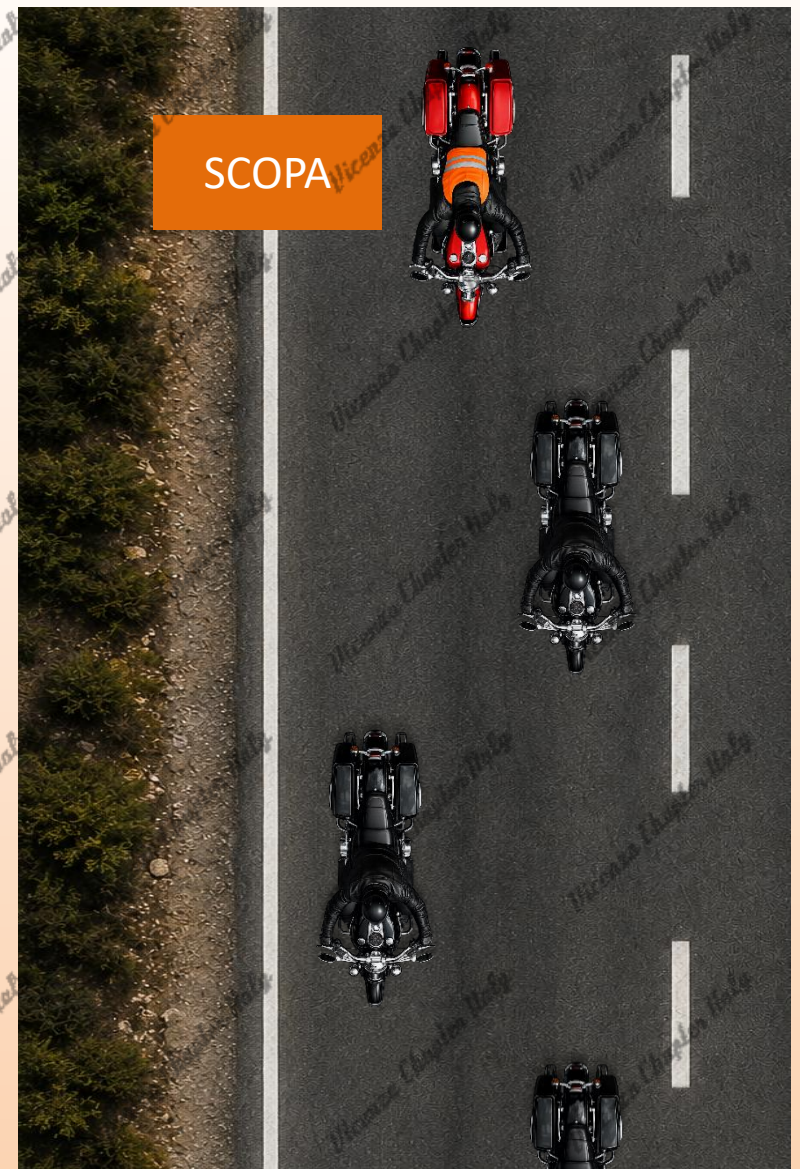
Ruoli su strada:

SCOPA (Sweep Rider)

Resta in coda e chiude il gruppo.

La Scopa assicura che nessuno rimanga bloccato o si fermi durante il viaggio e prova a mantenere la completezza del gruppo.

Se ci sono imprevisti comunica al Road Captain l'inconveniente attraverso un Safety Officer.



Safety Education Program



Ruoli su strada:

SCOPA (Sweep Rider)

Resta in coda e chiude il gruppo.

Se decideste di lasciare il gruppo **DOVETE** sempre comunicare la vostra uscita alla Scopa.

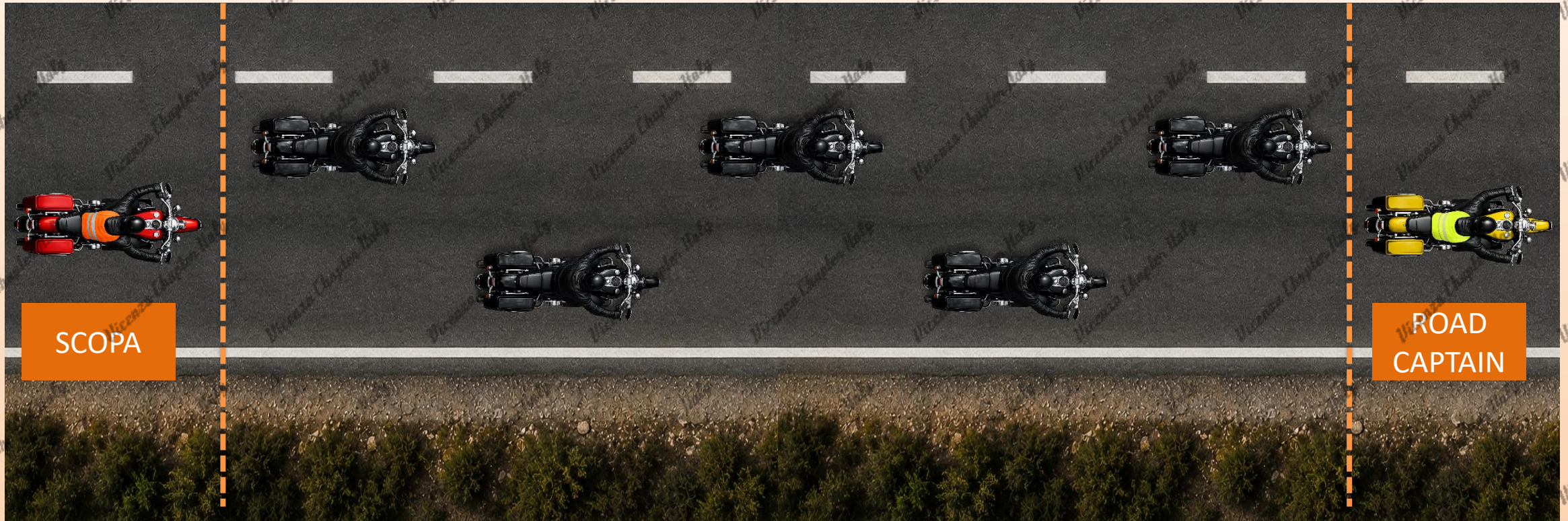


Safety Education Program



Tutto il gruppo è inserito tra il Road Captain e la Scopa.

**NESSUNO IN ALCUN CASO DEVE
MAI SUPERARE IL ROAD CAPTAIN**



Safety Education Program

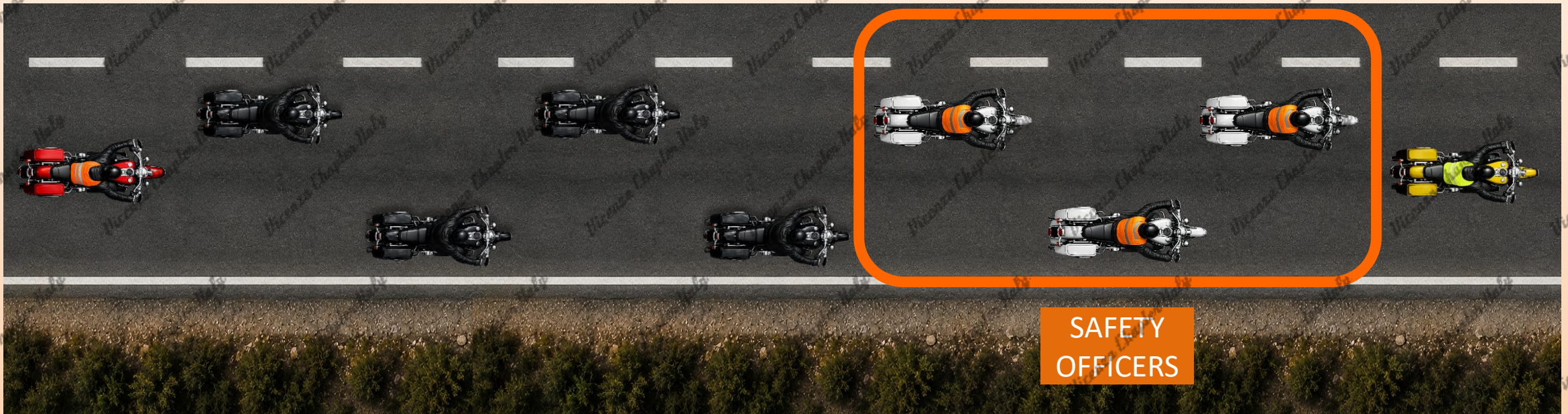


Ruoli su strada:

SAFETY OFFICERS

Gli addetti alla sicurezza.

Assicurano la fluidità del passaggio del gruppo in SICUREZZA in presenza di incroci, semafori e ostacoli di varia natura.



Safety Education Program

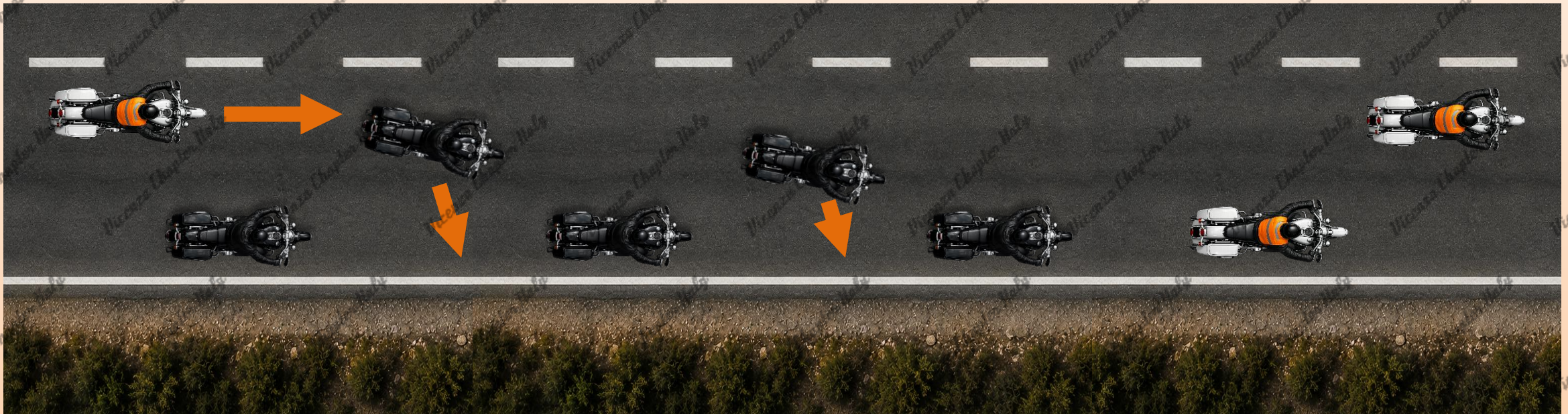


Ruoli su strada:

SAFETY OFFICERS

Lavorano sulla parte interna (sinistra) della formazione.

Devono poter in qualunque momento passare alla vostra sinistra pur rimanendo nella corsia di marcia.



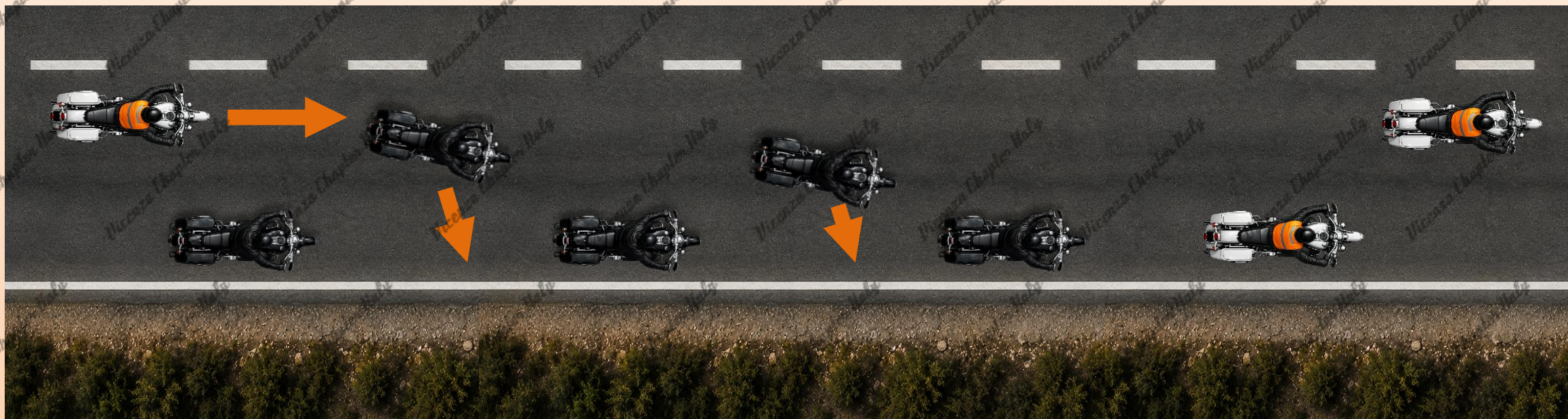
Safety Education Program



Tenere sempre d'occhio lo specchietto e consentite in ogni momento il

PASSAGGIO DEI SAFETY OFFICER

spostandovi alla vostra destra segnalandolo a chi vi precede.



Safety Education Program



Ruoli su strada:

PRIMINO

E' il primo motociclista del corteo dietro i Safety Officers e definisce la prima posizione della formazione a scacchiera (deve porsi sempre sul lato esterno). Davanti a lui solo i Safety e il Road Captain.

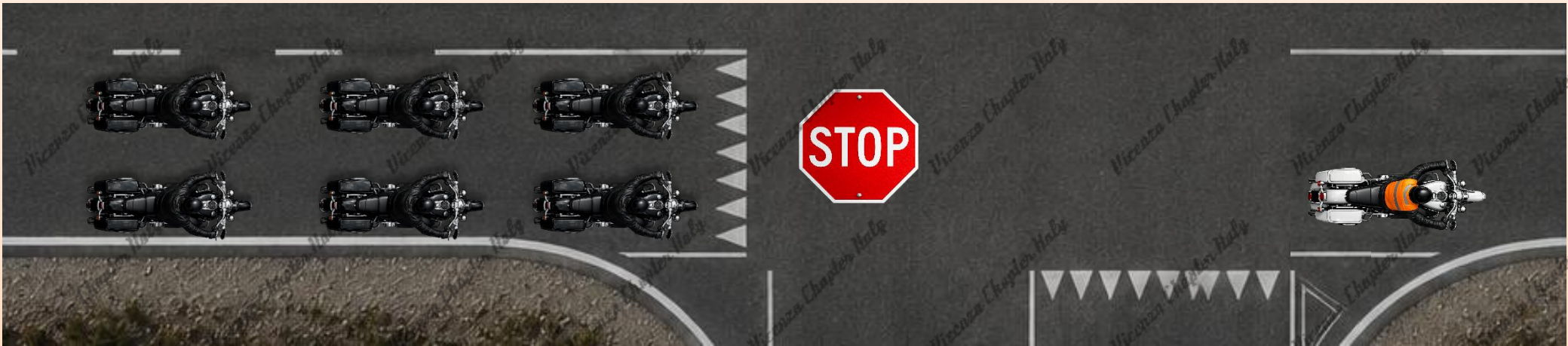


Safety Education Program



Fermata ad incroci e semafori:

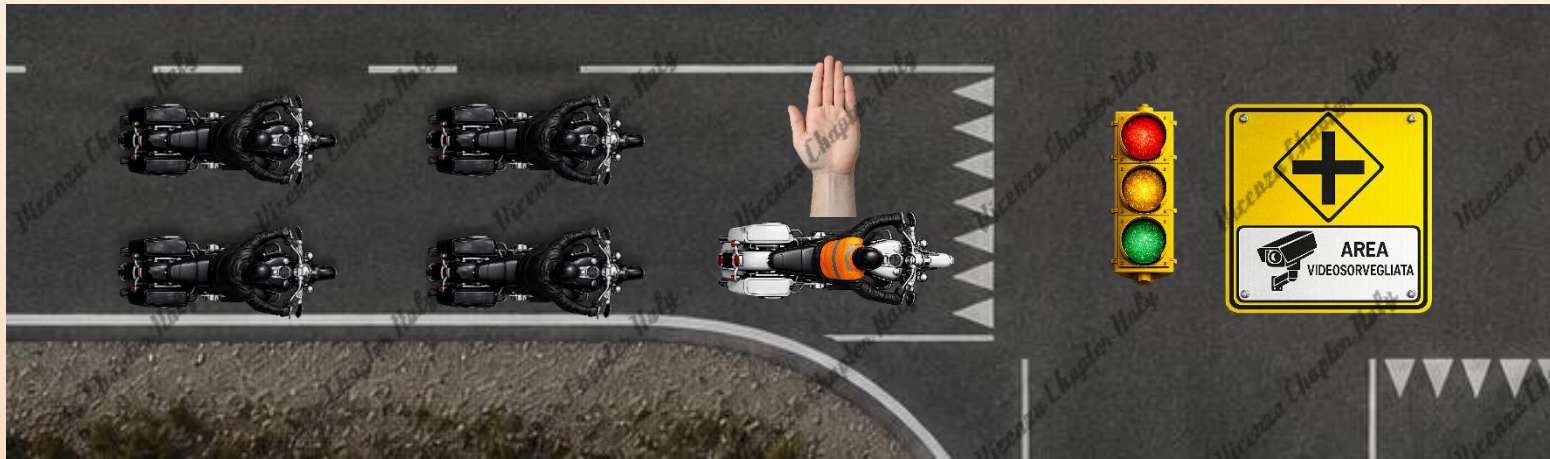
Quando il gruppo si ferma si passa dalla formazione a scacchiera a quella a coppia. Rimanere in questa formazione sino al passaggio dell'incrocio, così facendo ci permette di passare tutti più velocemente.



Se non si riesce a passare non effettuare manovre azzardate: un Safety attenderà dopo l'incrocio per riportare gli arretrati in formazione.

Fermata ad incroci e semafori:

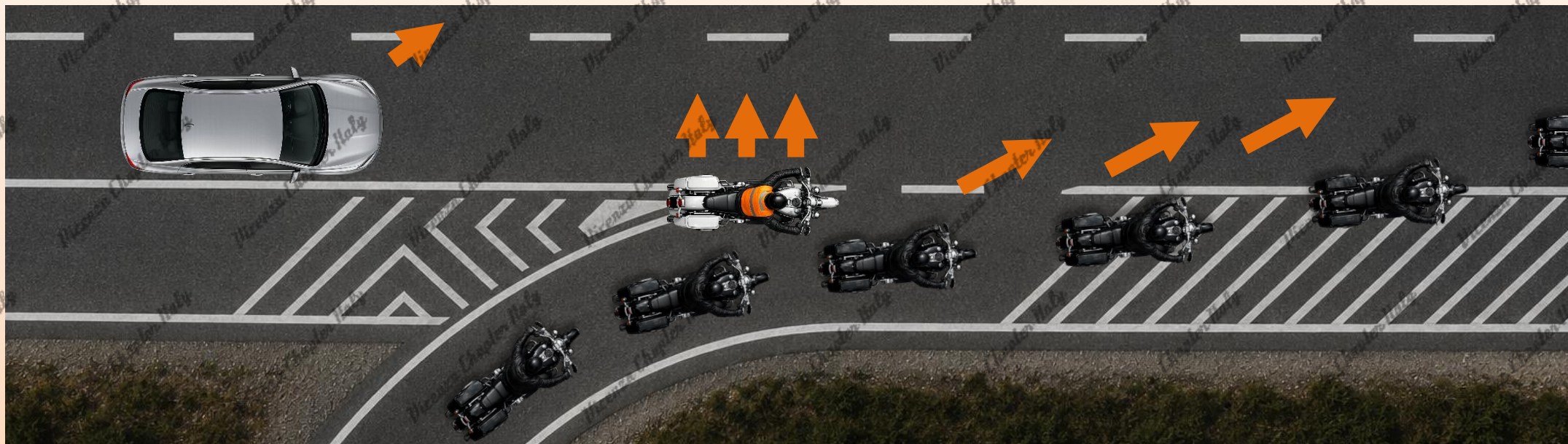
In caso di semaforo con telecamera, un safety si posizionerà sotto il semaforo prima della linea di arresto e segnalerà al gruppo di fermarsi alzando una o entrambe le mani.



E' necessario fermarsi prima di lui, attendere il via e seguire il safety fino al rientro in formazione.

Immissione in tangenziali/ autostrade:

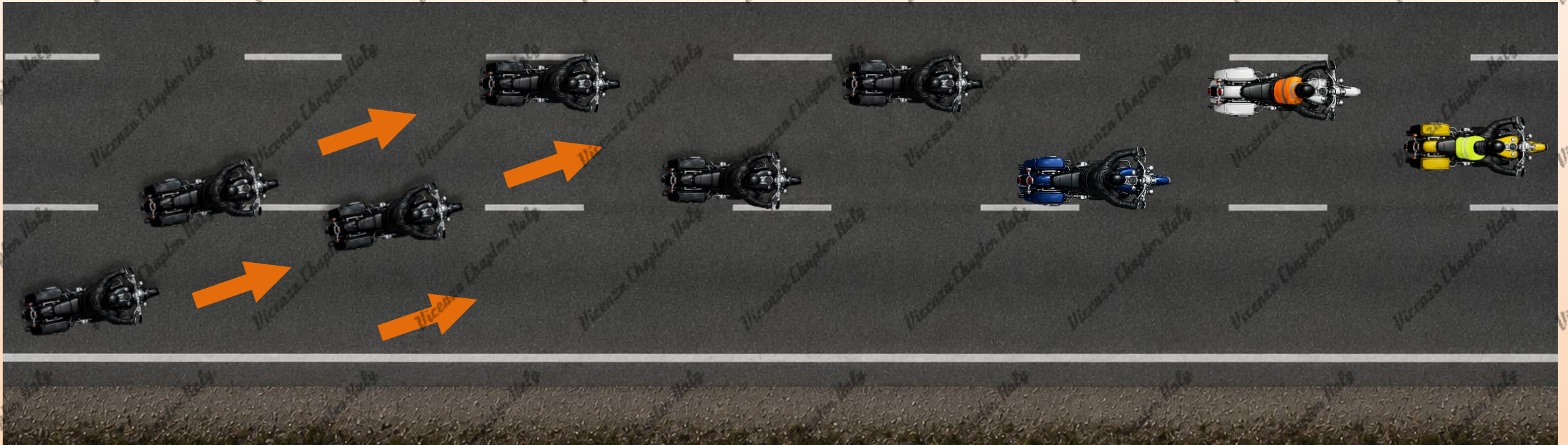
I **Safety** si posizioneranno all'inizio della corsia di immissione per avvisare i veicoli in arrivo di spostarsi a sinistra il più possibile.



Il **Road Captain** ordina la disposizione per uno, quindi in fila indiana ci si deve immettere nella corsia di accelerazione rimanendo il più possibile a destra della carreggiata.

Immissione in tangenziali/ autostrade:

Una volta presa posizione nella corsia il gruppo si ridispone in formazione a scacchiera mantenendo le giuste distanze da quello che precede.

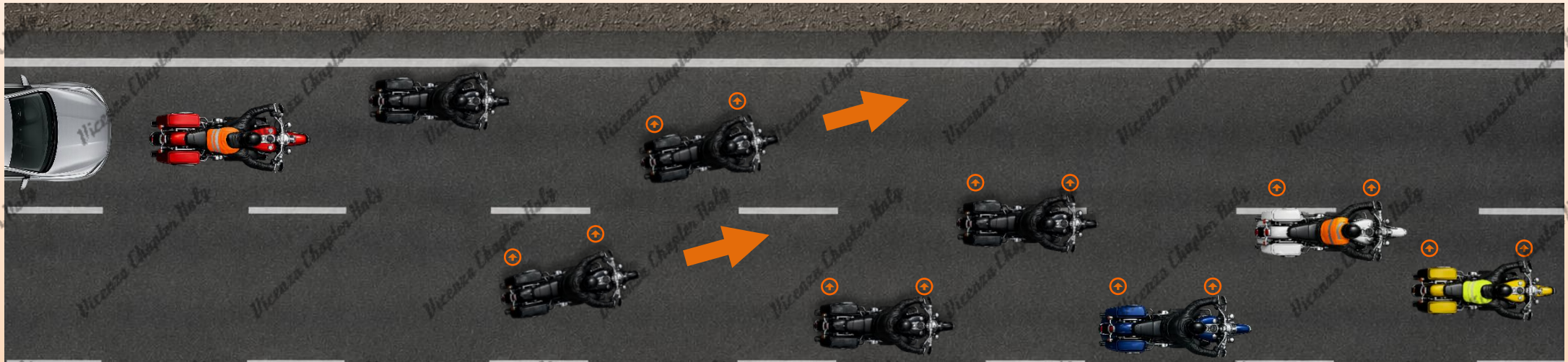


Safety Education Program



Sorpasso in autostrada:

Il Road Captain avvisa il gruppo del cambio corsia azionando la freccia sinistra, a scalare tutti la devono azionare; di seguito la Scopa appena possibile passa alla corsia di sorpasso e si dispone al centro di questa.

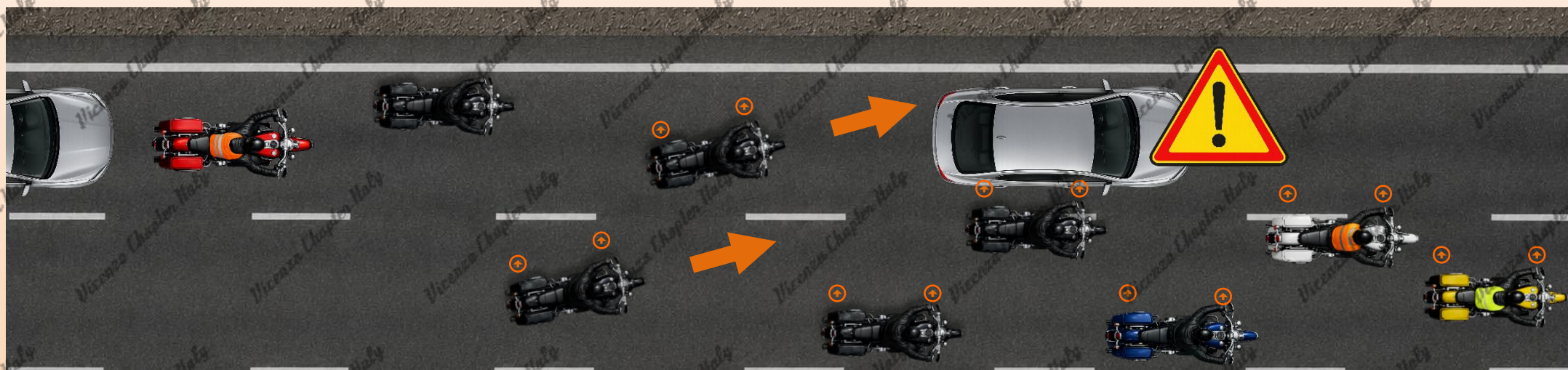


A seguire, tutti si spostano nella corsia di sinistra a **partire da quello più vicino alla scopa e così sino al Road Captain (dall'ultimo al primo).**

Sorpasso in autostrada:

GUARDARE LO SPECCHIETTO RETROVISORE

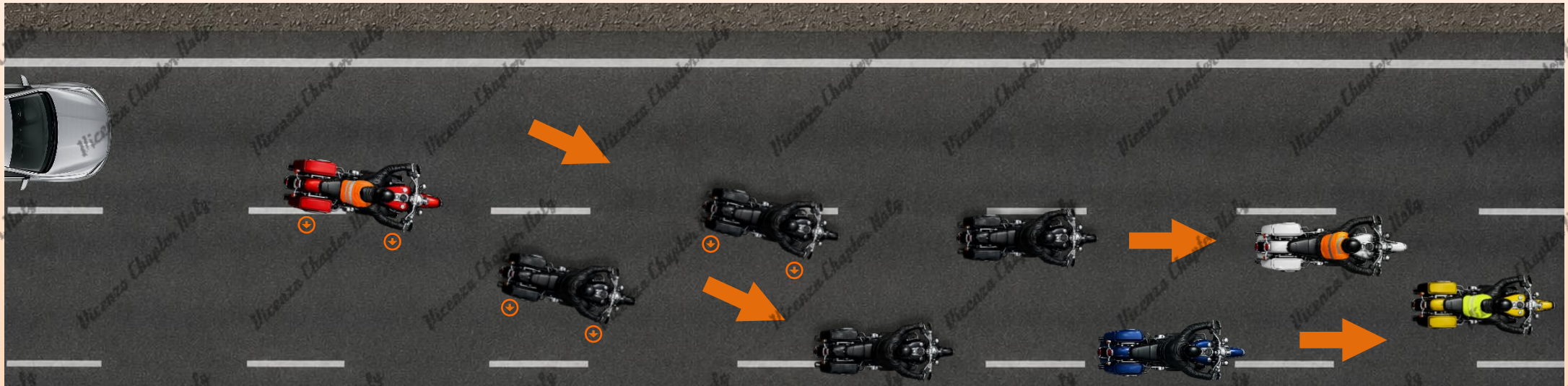
Se i primi ad uscire sono quelli dalla scopa in poi, gli altri devono sempre attendere che escano quelli dietro e verificare che la strada sia libera.



Qualora vi sia una vettura di intralcio, fare segno di proseguire e lasciarla sfilare prima di cambiare corsia.

Rientro dopo sorpasso in autostrada:

Il Road Captain avvisa il gruppo del cambio corsia azionando la freccia sinistra, a scalare tutti la devono azionare; di seguito la Scopa appena possibile passa alla corsia di sorpasso e si dispone al centro di questa.



A seguire, tutti si spostano nella corsia di sinistra a partire da quello più vicino alla scopa e così sino al Road Captain.

Transito con la moto in una porta TELEPASS:

- Percorri il varco TELEPASS in linea retta seguendo la segnaletica gialla dedicata alle moto.
- Non affiancare altri veicoli né superare colonne in pagamento.
- Mantieni circa **20 m** dal veicolo che precede e presta attenzione alla sbarra.
- Procedi a **velocità ridotta (max 30 km/h)**, pronto a fermarti se necessario.

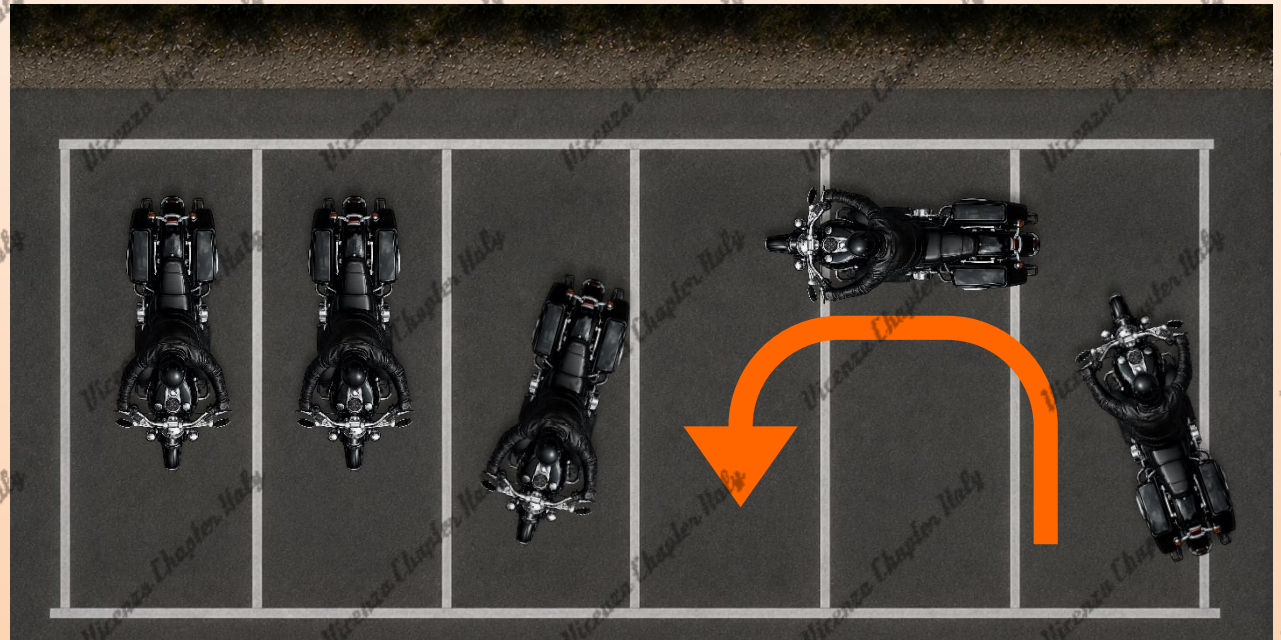
Una volta passata, il gruppo solitamente si dispone a lato strada per attendere che passino tutti.



Parcheggio in gruppo:

Se c'è sufficiente spazio è corretto disporre le moto parallelamente **in retromarcia**: questo consiste un'ottimizzazione degli spazi e tempi di parcheggio, ed un efficace disposizione per la ripartenza.

Lasciate lo spazio a chi vi precede per poter effettuare le manovre correttamente e senza intralcio



I SEGNALI MANUALI

Sono i migliori e spesso i soli mezzi disponibili per la comunicazione attraverso una folla di motociclette in movimento.

è importante che
TUTTI I MEMBRI DEL CHAPTER
e loro eventuali ospiti li conoscano
sia per saperli **INTERPRETARE**
che per saperli **UTILIZZARE** in caso di **NECESSITA'**

ognuno di questi **SEGNALI** va indicato a chi vi segue.



Safety Education Program



I SEGNALI MANUALI



PARTENZA

il Road Captain alza una mano e ruota l'indice in senso circolare.



SVOLTA A DESTRA

freccia destra inserita, braccio sinistro piegato a 90° sopra il casco e indice rivolto a destra.



SVOLTA A SINISTRA

freccia sinistra inserita, braccio sinistro teso e indice rivolto a sinistra.



ACCELERARE

muovere il braccio sinistro su e giù con il pugno chiuso e il gomito piegato a 90°.



Safety Education Program



I SEGNALI MANUALI



PERICOLO A DESTRA
estendere il braccio
destro a 45° indicando il
pericolo.



RALLENTARE
estendere il braccio
sinistro a 45° con il
palmo rivolto all'indietro.

PERICOLO A SINISTRA
estendere il braccio
sinistro a 45° indicando il
pericolo..



STOP
alzare il braccio sinistro
piegato a 90° con la
mano aperta.



Safety Education Program



I SEGNALI MANUALI



FILA PER UNO

portare l'indice verso l'alto sopra il casco per disporre il gruppo in fila indiana.



AUTOVELOX

Braccio sinistro in alto e mano che si apre/chiude rapidamente.

FORMAZIONE SCACCHIERA

alzare il braccio sinistro con indice e mignolo estesi per tornare alla formazione a scacchiera.



Safety Education Program





Buon viaggio e...
RIDE SAFE!

LIVE YOUR LEGEND
RIDE BETTER RIDE TOGETHER